

FOR NISSAN

■RB26 ヘッドガスケット
Metal Head Gasket

商品内容 Products	数量 PCS	価格(税抜き) Price	商品コード Code No.	備考 Remarks
φ87用 t=0.8	1	¥32,000	814-N001	ピストンボア部に高精度独立シールを採用した3層のメタルガスケットにて ブースト圧2Mpa (2.0kgf/cm ²) 以上の対応OK ガスケット表面のモリブデンコーティング採用にてヘッド-ブロックの馴染み性向上による結合強度UPを実現 圧縮ε 右表を参照
t=1.1	1	¥32,000	814-N002	
t=1.5	1	¥32,000	814-N003	
t=1.8	1	¥32,000	814-N004	
φ86用 t=0.8	1	¥32,000	814-N005	
t=1.1	1	¥32,000	814-N006	
t=1.5	1	¥32,000	814-N007	
t=1.8	1	¥32,000	814-N008	

■RB25 ヘッドガスケット
Metal Head Gasket

商品内容 Products	数量 PCS	価格(税抜き) Price	商品コード Code No.	備考 Remarks
φ87用 t=1.1	1	¥32,000	814-N201	ピストンボア部に高精度独立シールを採用した3層のメタルガスケットにてブースト圧0.2Mpa (2.0kgf/cm ²) 以上の対応OK ガスケット表面のモリブデンコーティング採用にてヘッド-ブロックの馴染み性を向上し結合強度UP 本製品はR33のRB25DET用(T/C)にて 同車型のRB25DE(NA)への対応もOK 圧縮ε 右表を参照
t=1.5	1	¥32,000	814-N202	
t=1.8	1	¥32,000	814-N203	
t=2.1	1	¥32,000	814-N204	
φ86用 t=1.1	1	¥32,000	814-N205	
t=1.5	1	¥32,000	814-N206	
t=1.8	1	¥32,000	814-N207	
t=2.1	1	¥32,000	814-N208	

■SR20 ヘッドガスケット
Metal Head Gasket

商品内容 Products	数量 PCS	価格(税抜き) Price	商品コード Code No.	備考 Remarks
φ87用 t=0.8	1	¥24,000	814-N105	ピストンボア部に高精度独立シールを採用した3層のメタルガスケットにてブースト圧0.2Mpa (2.0kgf/cm ²) 以上の対応OK ガスケット表面のモリブデンコーティング採用にてヘッド-ブロックの馴染み性を向上し結合強度UP 本製品はPS13のSR20DET用(T/C)にて 同車型のSR20DE(NA)への対応もOK PS13, S14共通商品 圧縮ε 右表を参照
t=1.1	1	¥24,000	814-N106	
t=1.5	1	¥24,000	814-N107	
t=1.8	1	¥24,000	814-N108	
φ86用 t=0.8	1	¥24,000	814-N101	
t=1.1	1	¥24,000	814-N102	
t=1.5	1	¥24,000	814-N103	
t=1.8	1	¥24,000	814-N104	

2011.3.30

■RB26ヘッドガスケット圧縮比について
φ87 ピストン組み (811-N001) (811-N002)

商品コード	実寸法(締付時)	ガスケット	燃焼室	各部容積cc	行程V	隙間v	圧縮比
814-N001	φ88t=0.8mm	4.9	66.0	ピストン凸	438.1	54.9	9.0
814-N002	φ88t=1.1mm	6.7				56.7	8.7
814-N003	φ88t=1.5mm	9.1				59.1	8.4
814-N004	φ88t=1.8mm	10.9				60.9	8.2

φ86 ピストン組み (811-N003)

商品コード	実寸法(締付時)	ガスケット	燃焼室	各部容積cc	行程V	隙間v	圧縮比
814-N005	φ87t=0.8mm	4.8	66.0	16.0	429.1	54.8	8.8
814-N006	φ87t=1.1mm	6.5				56.5	8.6
814-N007	φ87t=1.5mm	8.9				58.9	8.3
814-N008	φ87t=1.8mm	10.7				60.7	8.1

純正φ86 ピストン組み

(純正品)	実寸法(締付時)	ガスケット	燃焼室	各部容積cc	行程V	隙間v	圧縮比
814-N005	φ87t=1.1mm	6.5	66.0	15.5	428.1	57.0	8.5
814-N006	φ87t=0.8mm	4.8	66.0	15.5	428.1	55.3	8.7
814-N006	φ87t=1.1mm	6.5				57.0	8.5
814-N007	φ87t=1.5mm	8.9				59.4	8.2
814-N008	φ87t=1.8mm	10.7				61.2	8.0

■RB25ヘッドガスケット圧縮比について
φ87 ピストン組み (811-N201)

商品コード	実寸法(締付時)	ガスケット	燃焼室	各部容積cc	行程V	隙間v	圧縮比
814-N201	φ88t=1.1mm	6.7	62.5	ピストン凸 +突出部	426.2	54.3	8.9
814-N202	φ88t=1.5mm	9.1		(12.5+2.4)		56.7	8.5
814-N203	φ88t=1.8mm	10.9				58.5	8.3
814-N204	φ88t=2.1mm	12.8				60.4	8.1

純正φ86 ピストン組み

(純正品)	実寸法(締付時)	ガスケット	燃焼室	各部容積cc	行程V	隙間v	圧縮比
814-N205	φ87t=1.1mm	6.5	62.5	16.8	416.5	52.2	9.0
814-N206	φ87t=1.1mm	6.5	62.5	16.8	416.5	52.2	9.0
814-N206	φ87t=1.5mm	8.9				54.6	8.6
814-N207	φ87t=1.8mm	10.7				56.4	8.4
814-N208	φ87t=2.1mm	12.5				58.2	8.2

■SR20ヘッドガスケット圧縮比について
φ87ピストン組み (811-N101)

品番	実寸法(締付時)	ガスケット	燃焼室	各部容積cc	行程V	隙間v	圧縮比
814-N105	φ88t=0.8mm	4.9	48.5	ピストン凹	511.2	63.9	9.0
814-N106	φ88t=1.1mm	6.7				65.7	8.8
814-N107	φ88t=1.5mm	9.1				68.1	8.5
814-N108	φ88t=1.8mm	10.9				69.9	8.3

純正φ86ピストン組み

品番	実寸法(締付時)	ガスケット	燃焼室	各部容積cc	行程V	隙間v	圧縮比
(純正品)	φ87t=1.1mm	6.5	48.5	11.5	499.6	66.5	8.5
814-N101	φ87t=0.8mm	4.8	48.5	11.5	499.6	64.8	8.7
814-N102	φ87t=1.1mm	6.5				66.5	8.5
814-N103	φ87t=1.5mm	8.9				68.9	8.2
814-N104	φ87t=1.8mm	10.7				70.7	8.1

DRAG 2.2L Kit φ87ピストン組み (881PN101)

品番	実寸法(締付時)	ガスケット	燃焼室	各部容積cc	行程V	隙間v	圧縮比
814-N105	φ88t=0.8mm	4.9	48.5	15.5	541.0	68.9	8.9
814-N106	φ88t=1.1mm	6.7				70.7	8.7
814-N107	φ88t=1.5mm	9.1				73.1	8.4
814-N108	φ88t=1.8mm	10.9				74.9	8.2

FOR HONDA
■ B16B, B18C ヘッドガスケット
 Metal Head Gasket

商品内容	数量	価格(税抜き)	商品コード	備考
Products	PCS	Price	Code No.	Remarks
φ82 t=0.45 (締付時実寸法)	1	¥18,000	814-H001	コンバイン構造メタルガスケット ノーマルボアφ81ピストン対応、締め付け厚さt=0.45mm NAハイコンプ仕様 (B16目標ε=11.0、B18目標ε=11.3)
t=1.5	1	¥18,000	814-H002	コンバイン構造メタルガスケット ノーマルボアφ81ピストン対応、締め付け厚さt=1.5mm T/Cローコンプ仕様 (B16目標ε=9.8、B18目標ε=10.1)
t=2.1	1	¥18,000	814-H003	コンバイン構造メタルガスケット ノーマルボアφ81ピストン対応、締め付け厚さt=2.1mm T/Cローコンプ仕様 (B16目標ε=9.2、B18目標ε=9.6)

■ D15B, D16A ヘッドガスケット
 Metal Head Gasket

商品内容	数量	価格(税抜き)	商品コード	備考
Products	PCS	Price	Code No.	Remarks
φ76 t=1.1 (締付時実寸法)	1	¥18,000	814-H101	コンバイン構造メタルガスケット ノーマルボアφ75ピストン対応、締め付け厚さt=1.1mm T/Cローコンプ仕様 (D15目標ε=9.2、D16目標ε=9.0)
t=1.5	1	¥18,000	814-H102	コンバイン構造メタルガスケット ノーマルボアφ75ピストン対応、締め付け厚さt=1.5mm T/Cローコンプ仕様 (D15目標ε=8.9、D16目標ε=8.7)

FOR TOYOTA
■ 1JZ-GTE ヘッドガスケット
 Metal Head Gasket

商品内容	数量	価格(税抜き)	商品コード	備考
Products	PCS	Price	Code No.	Remarks
φ87 t=1.1 (締付時実寸法)	1	¥32,000	814-T001	ストッパータイメタルガスケット ノーマルボアφ86ピストン対応、締め付け厚さt=1.1mm JZX90/JZX100,110用 JZX90目標ε=8.9 (ノーマルε=8.5)、JZX100,110目標ε=9.4 (ノーマルε=9.0)
t=1.5	1	¥32,000	814-T002	ストッパータイメタルガスケット ノーマルボアφ86ピストン対応、締め付け厚さt=1.5mm JZX90/JZX100,110用 JZX90目標ε=8.5 (ノーマルε=8.5)、JZX100,110目標ε=9.0 (ノーマルε=9.0)
t=1.8	1	¥32,000	814-T003	ストッパータイメタルガスケット ノーマルボアφ86ピストン対応、締め付け厚さt=1.8mm JZX90/JZX100,110用 JZX90目標ε=8.3 (ノーマルε=8.5)、JZX100,110目標ε=8.7 (ノーマルε=9.0)
t=2.1	1	¥32,000	814-T004	ストッパータイメタルガスケット ノーマルボアφ86ピストン対応、締め付け厚さt=2.1mm JZX90/JZX100,110用 JZX90目標ε=8.1 (ノーマルε=8.5)、JZX100,110目標ε=8.5 (ノーマルε=9.0)

商品内容	数量	価格(税抜き)	商品コード	備考
Products	PCS	Price	Code No.	Remarks
φ88 t=1.1 (締付時実寸法)	1	¥32,000	814-T005	ストッパータイメタルガスケット 1mmオーバーサイズφ87ピストン対応、締め付け厚さt=1.1mm JZX90/JZX100,110用 ガスケット隙間容積 (1気筒あたり) 6.69cc ※
t=1.5	1	¥32,000	814-T006	ストッパータイメタルガスケット 1mmオーバーサイズφ87ピストン対応、締め付け厚さt=1.5mm JZX90/JZX100,110用 ガスケット隙間容積 (1気筒あたり) 9.12cc ※
t=1.8	1	¥32,000	814-T007	ストッパータイメタルガスケット 1mmオーバーサイズφ87ピストン対応、締め付け厚さt=1.8mm JZX90/JZX100,110用 ガスケット隙間容積 (1気筒あたり) 10.95cc ※
t=2.1	1	¥32,000	814-T008	ストッパータイメタルガスケット 1mmオーバーサイズφ87ピストン対応、締め付け厚さt=2.1mm JZX90/JZX100,110用 ガスケット隙間容積 (1気筒あたり) 12.77cc ※

※使用するピストンの仕様に応じて圧縮比を算出してください。

■ 2JZ-GTE ヘッドガスケット
 Metal Head Gasket

商品内容	数量	価格(税抜き)	商品コード	備考
Products	PCS	Price	Code No.	Remarks
φ87 t=1.1 (締付時実寸法)	1	¥32,000	814-T101	ストッパータイメタルガスケット ノーマルボアφ86ピストン対応、締め付け厚さt=1.1mm JZA80、JZS147、JZS161用 目標ε=8.8 (ノーマルε=8.5)
t=1.5	1	¥32,000	814-T102	ストッパータイメタルガスケット ノーマルボアφ86ピストン対応、締め付け厚さt=1.5mm JZA80、JZS147、JZS161用 目標ε=8.5 (ノーマルε=8.5)
t=1.8	1	¥32,000	814-T103	ストッパータイメタルガスケット ノーマルボアφ86ピストン対応、締め付け厚さt=1.8mm JZA80、JZS147、JZS161用 目標ε=8.3 (ノーマルε=8.5)
t=2.1	1	¥32,000	814-T104	ストッパータイメタルガスケット ノーマルボアφ86ピストン対応、締め付け厚さt=2.1mm JZA80、JZS147、JZS161用 目標ε=8.1 (ノーマルε=8.5)

商品内容	数量	価格(税抜き)	商品コード	備考
Products	PCS	Price	Code No.	Remarks
φ88 t=1.1 (締付時実寸法)	1	¥32,000	814-T105	ストッパータイメタルガスケット 1mmオーバーサイズφ87ピストン対応、締め付け厚さt=1.1mm JZA80、JZS147、JZS161用 ガスケット隙間容積 (1気筒あたり) 6.69cc ※
t=1.5	1	¥32,000	814-T106	ストッパータイメタルガスケット 1mmオーバーサイズφ87ピストン対応、締め付け厚さt=1.5mm JZA80、JZS147、JZS161用 ガスケット隙間容積 (1気筒あたり) 9.12cc ※
t=1.8	1	¥32,000	814-T107	ストッパータイメタルガスケット 1mmオーバーサイズφ87ピストン対応、締め付け厚さt=1.8mm JZA80、JZS147、JZS161用 ガスケット隙間容積 (1気筒あたり) 10.95cc ※
t=2.1	1	¥32,000	814-T108	ストッパータイメタルガスケット 1mmオーバーサイズφ87ピストン対応、締め付け厚さt=2.1mm JZA80、JZS147、JZS161用 ガスケット隙間容積 (1気筒あたり) 12.77cc ※

※使用するピストンの仕様に応じて圧縮比を算出してください。

■ 3 S-GTE ヘッドガスケット
Metal Head Gasket

商品内容	数量	価格(税抜き)	商品コード	備考
Products	PCS	Price	Code No.	Remarks
φ88変形ボア t=1.1	1	¥22,000	814-T201	ストッパータイプメタルガスケット ノーマルボアφ86~φ87ピストン対応、締め付け厚さt=1.1mm SW20後期、ST205用 ノーマル組込時目標ε=8.6(ノーマルε=8.5)
t=1.5	1	¥22,000	814-T202	ストッパータイプメタルガスケット ノーマルボアφ86~φ87ピストン対応、締め付け厚さt=1.5mm SW20後期、ST205用 ノーマル組込時目標ε=8.3(ノーマルε=8.5)
t=1.8	1	¥22,000	814-T203	ストッパータイプメタルガスケット ノーマルボアφ86~φ87ピストン対応、締め付け厚さt=1.8mm SW20後期、ST205用 ノーマル組込時目標ε=8.1(ノーマルε=8.5)
t=2.1	1	¥22,000	814-T204	ストッパータイプメタルガスケット ノーマルボアφ86~φ87ピストン対応、締め付け厚さt=2.1mm SW20後期、ST205用 ノーマル組込時目標ε=7.9(ノーマルε=8.5)

純正φ86ピストン組込み

品番	実寸法(締付時)	各部容積cc				行程V	隙間v	圧縮ε
		ガスケット	燃焼室	ピストン凹	燃焼室			
(純正品)	φ87.5t=1.2mm	7.2	49	10.4	499.6	66.6	8.5	
814-T301	φ88変形t=1.1mm	6.8				66.2	8.6	
814-T302	φ88変形t=1.5mm	9.2				68.6	8.3	
814-T303	φ88変形t=1.8mm	11.1				70.5	8.1	
814-T304	φ88変形t=2.1mm	12.9				72.3	7.9	

2.2L Kit 組込み(881-T201)

品番	実寸法(締付時)	各部容積cc				行程V	隙間v	圧縮ε
		ガスケット	燃焼室	ピストン凹	燃焼室			
814-T301	φ88変形t=1.1mm	6.8	49	14.8	546.9	70.6	8.7	
814-T302	φ88変形t=1.5mm	9.2				73	8.5	
814-T303	φ88変形t=1.8mm	11.1				74.9	8.3	
814-T304	φ88変形t=2.1mm	12.9				76.7	8.1	

■ 3 S-G E ヘッドガスケット
Metal Head Gasket

商品内容	数量	価格(税抜き)	商品コード	備考
Products	PCS	Price	Code No.	Remarks
φ88変形ボア t=0.5	1	¥22,000	814-T301	ストッパータイプメタルガスケット ノーマルボアφ86~φ87ピストン対応、締め付け厚さt=0.5mm SXE10用 ノーマル組込時目標ε=11.9(ノーマルε=11.5)
φ88変形ボア t=0.8	1	¥22,000	814-T302	ストッパータイプメタルガスケット ノーマルボアφ86~φ87ピストン対応、締め付け厚さt=0.8mm SXE10用 ノーマル組込時目標ε=11.5(ノーマルε=11.5)
φ88変形ボア t=1.1	1	¥22,000	814-T303	ストッパータイプメタルガスケット ノーマルボアφ86~φ87ピストン対応、締め付け厚さt=1.1mm SXE10用 ノーマル組込時目標ε=11.1(ノーマルε=11.5)
φ88変形ボア t=1.5	1	¥22,000	814-T304	ストッパータイプメタルガスケット ノーマルボアφ86~φ87ピストン対応、締め付け厚さt=1.5mm SXE10用 ノーマル組込時目標ε=10.6(ノーマルε=11.5)
φ88変形ボア t=1.8	1	¥22,000	814-T305	ストッパータイプメタルガスケット ノーマルボアφ86~φ87ピストン対応、締め付け厚さt=1.8mm SXE10用 ノーマル組込時目標ε=10.3(ノーマルε=11.5)

純正φ86ピストン組込み

品番	実寸法(締付時)	各部容積cc				行程V	隙間v	圧縮ε
		ガスケット	燃焼室	ピストン凹	燃焼室			
(純正品)	φ87.5変形t=0.8mm	4.8	33	9.8	499.6	47.6	11.5	
814-T301	φ88変形t=0.5mm	3.1				45.9	11.9	
814-T302	φ88変形t=0.8mm	4.9				47.7	11.5	
814-T303	φ88変形t=1.1mm	6.8				49.6	11.1	
814-T304	φ88変形t=1.5mm	9.2				52	10.6	
814-T305	φ88変形t=1.8mm	11.1				53.9	10.3	

2.2L Kit 組込み(881-T301)

品番	実寸法(締付時)	各部容積cc				行程V	隙間v	圧縮ε
		ガスケット	燃焼室	ピストン凹	燃焼室			
814-T301	φ88変形t=0.5mm	3.1	33	7.2	546.9	44.5	13.2	
814-T302	φ88変形t=0.8mm	4.9				46.3	12.8	
814-T303	φ88変形t=1.1mm	6.8				48.2	12.3	
814-T304	φ88変形t=1.5mm	9.2				50.6	11.8	
814-T305	φ88変形t=1.8mm	11.1				53.4	11.4	

隙間Vは、ブロック側隙間容積1.2ccを含む。

FOR MITSUBISHI
■ 4 G 6 3 ヘッドガスケット
Metal Head Gasket

商品内容	数量	価格(税抜き)	商品コード	備考
Products	PCS	Price	Code No.	Remarks
φ86.0 t=1.1 (締付時実寸法)	1	¥22,000	814-M001	グロメットタイプメタルガスケット ノーマルボアφ85ピストン対応、締め付け厚さt=1.1mm CN9A、CP9A、CT9A用 ノーマル組込時目標ε=8.5(ノーマルε=8.8)
t=1.5	1	¥22,000	814-M002	グロメットタイプメタルガスケット ノーマルボアφ85ピストン対応、締め付け厚さt=1.5mm CN9A、CP9A、CT9A用 ノーマル組込時目標ε=8.2(ノーマルε=8.8)

FOR SUBARU
■ E J 2 0 ヘッドガスケット
Metal Head Gasket

商品内容	数量	価格(税抜き)	商品コード	備考
Products	PCS	Price	Code No.	Remarks
φ93.5 t=0.8 (締付時実寸法)	1	¥26,000	814-F001	グロメットタイプメタルガスケット(2枚入り) ノーマルボアφ92ピストン対応、締め付け厚さt=0.8mm EJ20G、EJ20K、EJ207用 ノーマル組込時目標圧縮比は各エンジンにより異なる為、別途下記表を参照の事
t=1.5	1	¥26,000	814-F002	グロメットタイプメタルガスケット(2枚入り) ノーマルボアφ92ピストン対応、締め付け厚さt=1.5mm EJ20G、EJ20K、EJ207用 ノーマル組込時目標圧縮比は各エンジンにより異なる為、別途下記表を参照の事
t=2.1	1	¥26,000	814-F003	グロメットタイプメタルガスケット(2枚入り) ノーマルボアφ92ピストン対応、締め付け厚さt=2.1mm EJ20G、EJ20K、EJ207用 ノーマル組込時目標圧縮比は各エンジンにより異なる為、別途下記表を参照の事

設定圧縮比(車両:インプレッサ)

エンジン形式	圧縮比 (ノーマル)	純正サイズ ボア径、厚さ	A' PEXガスケット使用時設定圧縮比		
			814-F001	814-F002	814-F003
EJ20G	9.0	φ93.5、t=1.5	9.7	9.0	8.5
EJ20K	8.0	φ93.5、t=1.5	8.5	8.0	7.6
EJ207	8.0	φ93.5、t=0.6	7.9	7.4	7.1

○上記圧縮比はノーマル無加工エンジンに対しての設定です。